

Sanok, 31.07.2025

**Zamawiający:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku  
Adres: ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok  
tel./fax:134642445,  
email: info@pzd.sanok.pl

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przedmiotem zamówienia jest: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.: KONCEPCJA PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH W SANOKU: NR 2241R UL. RYMANOWSKA OD KM 0+000 DO KM 0+353, NR 2233R UL. KOŚCIUSZKI W KM 0+000 DO KM 0+676, NR 2252R UL. JAGIELLOŃSKA OD KM 0+000 DO KM 0+703, NR 2231R - UL. MICKIEWICZA KM OD 0+003 (OD UL. KOŚCIUSZKI) DO KM 0+158 (DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZED UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDZKIEGO) - DŁ. 155 M., NR 2247R - UL. DASZYŃSKIEGO KM OD 0+003 (OD UL. KOŚCIUSZKI) DO KM 0+523 (DO UL. JAGIELLOŃSKIEJ) - DŁ. 520 M.**

### **I. ZAKRES DOKUMENTACJI KONCEPCYJNEJ:**

#### **1. Opis ogólny inwestycji**

- Lokalizacja i przebieg planowanej drogi
- Cel inwestycji: poprawa dostępności, bezpieczeństwa, przepustowości

#### **2. Analiza stanu istniejącego**

- Charakterystyka terenu i istniejącej infrastruktury drogowej
- Problemy techniczne, środowiskowe i społeczne

#### **3. Założenia projektowe**

- Wstępne parametry techniczne (klasa drogi, przekroje, prędkość projektowa)
- Proponowane warianty przebiegu trasy
- Uwzględnienie infrastruktury towarzyszącej (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe)

#### **4. Schematy poglądowe**

- Rysunki koncepcyjne przebiegu drogi
- Lokalizacja obiektów inżynierskich (np. mostów, przepustów)

#### **5. Wstępna ocena oddziaływania na środowisko**

- Identyfikacja obszarów chronionych
- Potencjalne konflikty środowiskowe

#### **6. Szacunkowy koszt inwestycji**

- Przybliżone nakłady finansowe : Ile będzie kosztować projekt budowlano architektoniczny, przebudowa, uzyskanie dokumentacji
- Możliwe źródła finansowania (np. środki UE, budżet samorządowy)

#### **7. Wnioski i rekomendacje**

- Ocena wykonalności

- 
- Rekomendowany wariant do dalszego projektowania

## II. CELE OPRACOWANIA:

1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), w szczególności ruchu pieszych,
2. Zwiększenie liczby miejsc postojowo – parkingowych, wraz z dostosowaniem – już istniejących - do obowiązujących przepisów,
3. Usprawnienie ruchu komunikacji zbiorowej poprzez zastosowanie nowych zatok autobusowych spełniających standardy dostępności, zwiększające bezpieczeństwo w szczególności: w okolicach szkoły/ przedszkoli, w okolicach mostu płowieckiego,
4. Ocena i możliwości przebudowy mostu na potoku płowieckim (ul. Jagiellońska),
5. Zaproponowanie kompleksowych rozwiązań w zakresie regulacji kanalizacji drogowo-deszczowej, z uwzględnieniem terenów przyległych (budynków),
6. Poprawa funkcjonalności i estetyki przestrzeni drogowej poprzez zastosowanie nowoczesnych i ekologicznych rozwiązań technicznych, w szczególności:
  - . rozwiązań estetycznych: zieleni drogowa, mała architektura, nawierzchnie dekoracyjne, nowe nasadzenia (donice, klomby) – tam, gdzie zakazy zatrzymywania,
  - . nowoczesnych technologii: oświetlenie LED, systemy retencji wód opadowych, materiały niskoemisyjne,
  - . elementów poprawiających BRD: aktywne przejścia dla pieszych, wyspy dzielące, oznakowanie poziome i pionowe
7. Usprawnienie stałej organizacji ruchu w celu zmniejszenia zatorów na skrzyżowaniach, poprzez zaproponowanie różnych rozwiązań, w szczególności zaproponowanie wprowadzenia skrzyżowania ruchu okrężnego, sygnalizacją świetlną, zmian kierunków jazdy itp.
8. Zaproponowanie możliwości ścieżek rowerowych lub ścieżek rowerowo – pieszych.
9. Poinformowanie gestorów sieci urządzeń obcych - w szczególności wodociągowych, energetycznych, gazowych, teleinformatycznych, a także jednostek samorządu lokalnego - o planowanych inwestycjach.

W następstwie ustalenie czy w perspektywie 5-10 lat po oddaniu do użytkowania nie planują ingerencji w istniejącą sieć, a jeśli tak, to zwrócenie się z wnioskiem o wykonanie prac zanim inwestycje się rozpoczną.

### III. POZOSTAŁE WYMAGANIA

- 1. Projekt koncepcyjny**– jest to opracowanie projektowe, którego celem jest pozyskanie niezbędnych informacji umożliwiających Zamawiającemu szacowanie kosztu planowanej inwestycji, pozyskanie niezbędnych informacji o długości postępowania przygotowawczego i o możliwościach zastosowań nowoczesnych rozwiązań. Projekt koncepcyjny będzie również podstawą do opracowania opisu przedmiotu zamówienia na potrzeby wszczęcia postępowania przetargowego prowadzącego do wyłonienia Wykonawcy robót w systemie „Projektuj & Wybuduj”.
- 2.** Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.
- 3.** Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.
- 4.** Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- 5.** Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a w szczególności działać zgodnie z:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. 2025 poz.418 t.j.),
  - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz. U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.),
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 poz. 647 t.j.),

- 
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2021 poz.2454 z późn. zm./,
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2021 poz. 2458/,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 1518/,
  - Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z aktualnymi, obowiązującymi Polskimi Normami (PN-EN), lub równoważnymi oraz Polskimi Dokumentami Normalizacyjnymi.
  - Przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)
- 6.** Projekt Koncepcyjny powinien zawierać co najmniej dwa warianty.
- 7.** Koncepcja powinna dostarczyć informacji, które umożliwią Zamawiającemu określenia, ile będzie trwała i jakie będą koszty realizacji inwestycji.

#### **IV. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOKUMENTACJI KONCEPCYJNEJ:**

##### **1. Opis inwestycji**

- Opis ogólny inwestycji
- Cel inwestycji
- Lokalizacja inwestycji w układzie przestrzennym gminy/powiatu
- Lokalizacja i przebieg planowanej drogi
- Proponowane warianty przebiegu trasy
- Połączenia z istniejącą siecią drogową

##### **2. Analiza stanu istniejącego**

- Analiza stanu istniejącego
- Charakterystyka terenu i istniejącej infrastruktury drogowej
- Problemy techniczne, środowiskowe i społeczne
- Identyfikacja obszarów chronionych

##### **3. Założenia projektowe**

- Założenia projektowe

- Parametry techniczne projektowanej drogi
- Wstępne parametry techniczne (klasa drogi, przekroje, prędkość projektowa)
- Zastosowane rozwiązania materiałowe i technologiczne

#### **4. Zakres robót**

- Zakres robót budowlanych
- Podział na etapy i rodzaje robót
- Przedmiar robót
- Zestawienie ilościowe planowanych prac

#### **5. Dokumentacja techniczna**

- Plan sytuacyjny / orientacyjny
- Szczegółowy przebieg drogi
- Schematy pogładowe
- Rysunki koncepcyjne przebiegu drogi
- Lokalizacja obiektów inżynierskich (np. mostów, przepustów)
- Profil podłużny drogi
- Rzędne wysokościowe
- Spadki podłużne i przekroje terenu
- Przekroje poprzeczne konstrukcyjne
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Szerokości jezdni, chodników, poboczy
- Lokalizacja zatok autobusowych, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych
- Uwzględnienie infrastruktury towarzyszącej (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe)

#### **6. Organizacja ruchu**

- Projekt stałej organizacji ruchu
- Oznakowanie pionowe i poziome

#### **7. Geotechnika**

- Opracowanie geotechniczne
- Badania gruntu
- Zalecenia dotyczące fundamentowania i stabilizacji

#### **8. Ocena środowiskowa**

- Wstępna ocena oddziaływania na środowisko
- Potencjalne konflikty środowiskowe

#### **9. Koszty i finansowanie**

- Szacunkowy koszt realizacji inwestycji
- Przybliżone nakłady finansowe
- Możliwe źródła finansowania (np. środki UE, budżet samorządowy)

#### **10. Zgody i uzgodnienia**

- Zgodność z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy
- Opinie zarządców sieci, gestorów infrastruktury, służb BRD
- Zgody administracyjne
- Decyzje środowiskowe (jeśli wymagane)
- Zgoda zarządcy drogi i innych organów

#### **11. Wnioski końcowe**

- Wnioski i rekomendacje
- Ocena wykonalności

- Rekomendowany wariant do dalszego projektowania

**V. Jednostka projektowa zobowiązana jest do:**

- a) uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych podanych w zakresie wynikającym z przepisów. **W ramach w/w. prac należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg warianty koncepcji.**
- b) przeprowadzenia - stosownie do potrzeb- dodatkowych badań i ekspertyz,
- c) sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski w ramach ceny zaoferowanej za przedmiotowe zamówienie,
- d) aktualizacji map dla celów projektowych, sporządzenia wyrysów z mapy ewidencji gruntów - z zaznaczoną linią przebiegu drogi powiatowej - w zakresie niezbędnym dla projektu drogowego, oraz uzbrojenia terenu - dla potrzeb uzyskania wynikających z rozwiązania projektowego (pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót, ZRID),
- e) wykonania w ramach podzlecenia uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej niwelacji istniejącego terenu przewidzianego pod obiekty drogowe.

**VI. FORMA OPRACOWANIA I PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:**

**Dokumentacja projektowa:**

1. Musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli powinna umożliwiać uzyskanie wymaganych decyzji i pozwoleń oraz wykonanie robót.
2. Musi w szczególności spełniać wymagania obowiązujących przepisów prawa, zasady wiedzy technicznej, a także warunki określone w uchwalonych planach zagospodarowania przestrzennego oraz wydanych decyzjach administracyjnych.
3. Musi być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe, kosztowe.

**Wykonanie przedmiotu Umowy.**

1. Projekty oraz pozostała dokumentacja projektowa muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
2. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
3. Projektant powinien posiadać stosowne uprawnienia do projektowania w poszczególnych branżach wchodzących w skład opracowania oraz potwierdzoną przynależność do Izby Samorządu Zawodowego.
4. Odbiór zadania zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru końcowego opracowań projektowych jest zestawienie do protokołu zdawczo-odbiorczego zawierające:
  - 1) datę sporządzenia,
  - 2) nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
  - 3) nazwę strony przekazującej wraz z podpisem i pieczęcią,
  - 4) listę załączników wraz ze wskazaniem nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem przekazania i podaniem ilości egzemplarzy z podziałem na branże.

---

5. Przekazując wniosek o dokonanie odbioru zadania zgodnie z Umową, Wykonawca dokumentacji projektowej przekaze Zamawiającemu ww. zestawienie wraz z załącznikami:

- 1) kompletne opracowania projektowe,
- 2) oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- 3) oświadczenie, iż przysługują mu prawa autorskie do Przedmiotu umowy w zakresie w jakim są one przenoszone na Zamawiającego, a także, że Przedmiot umowy wolny jest od wad prawnych, a korzystanie z niego nie narusza jakichkolwiek praw osób trzecich,
- 4) korespondencję z osobami trzecimi oraz notatki lub protokoły ze spotkań,
- 5) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

**Dokumentację projektową należy wykonać w ilości:**

- Projekt koncepcyjny – 2 egz.
- Kosztorys szacunkowy- 2 egz.
- Przedmiar robót – 2 egz.
- Propozycję zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu – 2 egz.

**Przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami powinna być w formie papierowej w teczках z opisem w języku polskim oraz na nośniku USB w dwóch egzemplarzach.**

**Jednostka projektowa dołączy do projektu budowlanego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, uprawnienia, zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.**